

**נספח כח'
בדיקת נוריות אזהרה למערכות בטיחות**

מדינת ישראל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
תחום שירותי תחזוקה
רח' הסדנא 14, בית קרסו
תלפיות ירושלים 93420
טלפון: 03-5682244
פקס: 03-6716851
תאריך: ז' כסלו תשע"ג
10 דצמבר 2012
סימוכין:
תיק: 76

אל: מכוני הרישוי / מוסכי רישוי

10.12.2012	בדיקת נוריות אזהרה למערכות בטיחות	הנחייה מקצועית
------------	--------------------------------------	----------------

מבוא

בחוזר מיום 28.12.11 בסעיף 11 עד 5 צוין שישנם ליקויים שאין להם קוד ליקוי בטופס הבדיקה ועל-כן יש לרשום ולהדפיס את הליקויים באמצעות מלל במקום המיועד לכך בטופס הבדיקה לדוגמא ABS כריות אוויר ועוד.

לאור חשיבות פעילותם התקינה של נוריות האזהרה המעידות על תקלה במערכות הבטיחותיות של הרכב והיות והובא לידיעתינו כי קיימת אי בהירות בחלק ממכוני הרישוי בכל הקשור לבדיקת נוריות האזהרה בעת המבחן השנתי מצאנו לנכון להוציא הנחייה מקצועית זו במטרה שכל מכוני הרישוי בארץ יפעלו באופן אחיד על פיה בעת בדיקת הרכב במבחן השנתי.

הבסיס החוקתי

תקנה 306 לתקנות התעבורה תשכ"א-1961 קובעת "רכב וכל החלקים והאביזרים והציוד המורכבים עליו או מותקנים בו יהיו בכל עת במצב תקין ובמצב שאין בו כדי לגרום לרעש, הפרעה, נזק או סכנה לנמצאים בתוכו או על ידו, לעוברי דרך או לרכוש". המשמעות שרכב שקיבל חותמת כשירות תנועה חייב להיות תקין על כל מערכותיו.

תקנות ונוהלים לרישוי ובחינת רכב

הפעולה במכון רישוי:

1. בוחן הרכב בעמדה מס' 1 יכנס לתא הנהג ידומם את המנוע ויפתח את מתג ההצתה למצב שבו דולקות כל נוריות האזהרה בלוח השעונים מבלי להניע את המנוע ויוודא שלפחות נוריות האזהרה המתריעות על תקלה במערכות הבאות דולקות

א. AIR BAG (כריות אוויר).

ב. EBD/ABS (מערכות הבלמים).

ג. ESP (בקרת יציבות).

2. במידה ואחת מנוריות האזהרה שצוינו לעיל אינה דולקת יציין הבוחן כליקוי את סוג נורית האזהרה שלא דלקה.

3. לאחר מכן הבוחן יניע את המנוע ויציין כליקוי במידה ואחת מנוריות האזהרה שצוינו לעיל עדיין דולקת גם לאחר הנעת המנוע.

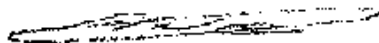
4. במידה ונמצא ליקוי כל שהוא כולל נוריות אזהרה שלא צוינו לעיל שלדעת הבוחן יש להם היבט בטיחותי על הבוחן להקליד את הליקוי בטופס הבדיקה ועל בעל הרכב להמציא אשור תקינות ממוסד למכונאות ו/או לחשמל רכב (במידה ומדובר בתקלה חשמלית) לפי העניין שבו יציין המוסד כי כל נוריות האזהרה בלוח המחוונים נבדקו ונמצאו תקינות וזאת כתנאי לקבלת הרכב למבחן חוזר.

5. במבחן החוזר יבצע הבוחן את בדיקת תקינות נוריות האזהרה פעם נוספת כמצוין לעיל ולא יסתפק באישור שניתן על ידי המוסד.

6. הואיל ומדובר במערכת חשמלית וקורה לעתים שהבוחן פוסל בגין נורה בלוח השעונים ולאחר מכן עוד במהלך המבחן הנורה נכבית ו/או מדובר בטעות בוחן, במקרה זה יופנה בעל הרכב למנהל המקצועי שיבטל את הליקוי מהסיבה "טעות בוחן" וכמובן שאין צורך לדרוש אישור מוסד.

7. על בעלי ומנהלי המכון/מוסד מוטלת החובה להביא הוראת ריענון זו לידיעת הבוחנים במכון/מוסד כדי שיפעלו על פיה בעת בדיקת הרכב במבחן השנתי.

בכבוד רב,



שמעון אלקיים

ראש תחום שירותי תחזוקה בפועל

העתקים: מהנדס אבנר פלור – מנהל בכיר אגף הרכב

מר אבי גלנצר – יו"ר איגוד מכוני הרישוי

מפקחים מחוזיים