

## נספח לט' התקנת פגושים ומערכות הגנת חזיתות ברכב

מדינת ישראל



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה  
אגף הרכב ושירותי תחזוקה  
תחום שירותי תחזוקה  
רח' הסדנא 14, בית קרסו  
תאריך: 10 דצמבר 2012  
כו כסלו תשע"ג  
סימוכין: 21644312

אל: מכוני הרישוי / מוסכי רישוי

10.12.2012	התקנת פגושים ומערכות הגנת חזיתות ברכב	הנחייה מקצועית
------------	--	----------------

מבוא:

לאור אי בהירות בכל הקשור לאישור פגושים ומערכות הגנה חזיתיות ברכב שלא הותקנו במקור ע"י יצרני הרכב בעת המבחן השנתי ולאור ההיבט הבטיחותי הכרוך בכך מצאנו לנכון להוציא הנחיה מקצועית זו כדי שכל מכוני הרישוי יפעלו על פיה בעת בדיקת הרכב במבחן השנתי.

בסיס חוקי:

תקנה 380(א): קובעת לא ישנה אדם מבנה של רכב אלה לפי היתר כתוב מאת רשות הרישוי.

רקע:

עד לפני שנת 2008 לא הייתה התייחסות של משרדינו להתקנת פגושים ומערכות הגנת הולכי רגל בחזית הרכב ועל כן בחלק מכלי הרכב לא היה תיעוד ברישיון הרכב גם אם הפגוש או המתקן מאושר ע"י יצרן הרכב.

לאור דרישות הקהילה האירופאית משנת 2008 לעניין התקנת מערכות הגנה בחזית הרכב, נקבע ע"י משרדנו כי החל משנת 2008 ואילך כלי רכב מסוג M1, N1 אינם רשאים להתקין מערכת הגנה בחזית הרכב (BULL BAR), אלא אם הותקנו במקור ע"י יצרן הרכב, (חובת המצאת מסמכים טכניים מתאימים) והמתקן נרשם ברישיון הרכב.  
למרות האמור לעיל משרדינו מאשר התקנת פגוש פלדה קדמי ואחורי בתנאים הבאים:

## תקנות ונוהלים לרישוי ובחינת רכב

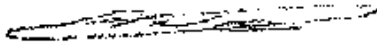
1. מותר להתקין פגוש קדמי ברכב כאשר בתוכו מותקנת כננת משיכה בהתאם לאישור תחום תקינה באגף הרכב.
2. מותר להתקין פגוש אחורי מפלדה כאשר הפגוש משמש כמתקן / תומך לוו-גרירה ובתנאי שיצרן הרכב לא יצר הכנה להתקנת וו גרירה.

### הפעולה במכון:

1. אין לאשר מתקן הגנה בחזית הרכב (BULL BAR) לרכב מסוג M1, N1, משנת ייצור 2008 ואילך אם המתקן לא יוצר במקור על ידי יצרן הרכב.
2. אין לאשר התקנת פגושים ברכב מסוג M1, N1 שלא הותקנו במקור ע"י היצרן מכל שנת ייצור למעט:
  - א. אם הותקן פגוש קדמי מפלדה כאשר בתוכו מותקנת כננת משיכה בהתאם למפרט תחום תקינה באגף הרכב והכננת רשומה ברישיון הרכב.
  - ב. אם הותקן פגוש אחורי מפלדה המשמש כמתקן לתומך לוו גרירה בלבד והמתקן גרירה רשום ברישיון הרכב.

הנחיה זו נועדה להבהיר באופן ברור כיצד יש להתייחס לפגושים ומערכות הגנה חזיתיות ברכב בעת המבחן השנתי. הנכם נדרשים להביא את תוכן הנחיה זו לידיעת המנהלים המקצועיים והבוחנים במכון כדי שיפעלו על פיה.

בכבוד רב,



שמעון אלקיים

ראש תחום שירותי תחזוקה בפועל

העתקים:

- מהנדס אבנר פלור – מנהל בכיר אגף הרכב
- מר איציק סרור – סגן מנהל בכיר אגף הרכב
- מר אבי גלנצר – יו"ר איגוד מכוני הרישוי
- מרכזים מחוזים