

## נספח צצ' מערכת כיבוי אש באוטובוסים



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה  
אגף הרכב ושירותי תחזוקה  
תחום הדרכה  
מחלקת שמאים  
רח' המלאכה 8, תל-אביב  
ת.ד. 57031, ת"א 61570  
טל': 03-6230307  
פקס: 03-5617593  
תאריך: ב' באייר, התשע"ו  
10 מאי 2016  
סימוכין: 00578716  
תיק: 74, 76

אל: יבואני הרכב, מכוני/מוסכי רישוי

01.05.2016	מערכת כיבוי אש באוטובוסים	הוראת נוהל מס' 137
------------	------------------------------	--------------------

### 1. מבוא

בתאריך 01.01.2016 נכנס לתוקף עדכון לתקנה 370 לתקנות התעבורה במסגרת העדכון נדרשה חובה התקנה של "מערכת כיבוי אש אוטומטית באוטובוס שאינו עירוני" אשר יחולו רק על אוטובוס שמועד רישומו הוא ו' בטבת התשע"ב (1/1/2012) ואילך, אוטובוס מסוג M3 שיש בו מעל 22 מושבים מלבד מושב הנהג והמונע במנוע דיזל המותקן בחלקו האחורי.

### 2. הבסיס החוקי:

#### תקנה 370 לתקנות התעבורה

370. (א) לא יירשם רכב מנועי למעט רכב מסוג M1, T, L – בסיווג משנה (1)(א) (רכב פרטי), ולא חודש רישונו, אלא אם כן –

(1) יימצאו ברכב מטפים ברמות ומסוג כמפורט בפרט 26 בחלק ג' לתוספת השנייה;

(2) המטפים כאמור בפסקה (1) יימצאו בתוך הרכב במקום הנראה לעין אשר הגישה אליו נוחה, ואופן הוצאת המטף מהרכב והפעלתו יהיו מהירים ונוחים.

(ב) לא יירשם רכב ולא יחודש רישונו בפעם הראשונה לאחר מועד תחילתן של תקנות אלה, של רכב מנועי שהוא אוטובוס מסוג M3 שיש בו מעל 22 מושבים מלבד מושב הנהג והמונע במנוע דיזל המותקן בחלקו האחורי, למעט אוטובוס עירוני, אלא אם כן

## תקנות ונוהלים לרישוי ובחינת רכב

הותקנה בתא המנוע מערכת אוטומטית לכיבוי אש שמתקיימים בה התנאים המפורטים להלן:

(1) מעבדה מאושרת כמשמעותה בסעיף 12(א) לחוק התקנים, התשי"ג-1953 (להלן – מעבדה מאושרת), אישרה כי היא עומדת בדרישות ת"י 6278 חלקים 1 ו-2; לצורך מתן אישור כאמור רשאית המעבדה להתבסס על תיעוד מטעם מעבדה אחרת, בין-לאומית, שאישר משרד התחבורה או שאישרה הרשות הארצית לכבאות והצלה;

(2) התקנתה בוצעה לפי ת"י 6278 חלק 3, בידי אחד מאלה:

(א) יצרן הרכב לפי הנחיית יצרן המערכת או נציגו;

(ב) יצרן המערכת או נציגו בפיקוח ובאישור מעבדה מאושרת;

(ג) מתקין מורשה מטעם משרד התחבורה, לפי הנחיות יצרן המערכת או נציגו ובפיקוח מעבדה מאושרת.

(ג) **בחידוש שלא לראשונה**, לא יחודש רישיונו של אוטובוס כאמור ברישה לתקנת משנה (ב), אלא אם כן בידי בעל הרכב אישור של אחד מהגורמים המנויים בתקנת משנה (ב)(2) בדבר תקינות מערכת הכיבוי.

(ד) לעניין תקנה זו –

"אוטובוס עירוני" – אוטובוס שצוין ברישיון הרכב שלו כי הוא אוטובוס עירוני, ולעניין אוטובוס חדש שטרם ניתן לו רישיון רכב – שצוין כאמור בהוראת הרישום שלו;

"הוראת רישום" – אישור מחלקת תקינה באגף הרכב על עמידת דגם רכב בדרישות החובה הישראליות לצורך רישום הרכב;

"ת"י 6278, חלקים 1 ו-2" ו "ת"י 6278, חלק 3" – המפורסמים באתר האינטרנט של מכון התקנים הישראלי .

### 3. הגדרות:

1. "**הרשות**" - מנהל האגף לרכב ושירותי תחזוקה במשרד התחבורה, לרבות אדם שמנהל האגף לרכב ושירותי תחזוקה העביר אליו את סמכויותיו לפי צו זה כולן ומקצתן.

2. "**מעבדה מאושרת**" - כמשמעותה בסעיף 12(א) חוק התקנים התשי"ג – 1953 (להלן – מעבדה מאושרת) "**בוחן רכב**" - מי שרשות הרישוי הסמיכה להיות בוחן רכב.

3. "**יצרן מורשה**" - מפעל בעל רישיון לייצור מוצרי תעבורה וסחר בהם.

4. "**יצרן אוטובוס**" - יצרן אשר האוטובוס שייצר אושר לייבוא ע"י מחלקת תקינה, ובעל רישיון ליצור רכב עפ"י צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (יצור רכב והרכבתו) התשכ"ז - 1967.

5. "**מתקין מורשה**" - מתקין מורשה - מפעל בעל רישיון ייצור ממחלקת סחר, יצור ויבוא עם עיסוק המתאים לסוג ההתקנה.

6. "**מערכת כיבוי אש מאושרת**" - מערכת כיבוי אש אוטומטית אשר עברה בדיקה ואושרה ע"י מכון התקנים הישראלי.

7. "**יצרן המערכת**" - יצרן שהמערכת או נציגו כהגדרתו בתקנה 370 (ב) (2) (ב).

## נספח צצ' – מערכת כיבוי אש באוטובוסים

8. **תחזוקאי:** מתקין מורשה (ראה הגדרה 1.3.14) לפי ("ת"י 6278) או מנהל מקצועי של מתקין מורשה שהוסמך ע"י יצרן המערכת או נציגו בארץ לתחזק מערכות כיבוי אש באוטובוסים.

### 4. הגורמים המעורבים

- 4.1 "רשות הרישוי" על פי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב) תש"ל 1970.
- 4.2 תחום שירותי התחזוקה שבאגף הרכב.
- 4.3 תחום תקינה שבאגף הרכב.
- 4.4 תחום סחר ויבוא חלפים.
- 4.5 מעבדות מאושרת לפי חוק התקנים.
- 4.6 יבואני/יצרני הרכב
- 4.7 מתקין מורשה.

### 5. פילוח אוטובוסים אשר רלוונטיים לנוהל זה:

- 5.1 סיווגים רלוונטיים:
  - 5.1.1 אוטובוס ציבורי בינעירוני – קוד 612.
  - 5.1.2 אוטובוס ציבורי לסיור – קוד 620.
  - 5.1.3 אוטובוס ציבורי להסעות מיוחדות – קוד 614.
  - 5.1.4 אוטובוס פרטי – קוד 630.
- 5.2 הגבלות תקינה:
  - 5.2.1 הגבלה 117 – רשאי להסיע עד XX, פרט לנהג – שמספר הנוסעים יהיה גדול מ-22.
  - 5.2.2 בדיקה ויזואלית של מיקום המנוע – מנועים המותקנים בחלקו האחורי של האוטובוס בלבד.
  - 5.2.3 סוג דלק – סולר (מנוע דיזל) בלבד.

### 6. הפעולה במכון הרישוי:

- 6.1 **אוטובוסים שנרשמו בין השנים 2012-2015 ובהם הותקנה מערכת כיבוי אש אוטומטית שלא עפ"י התקן ("ת"י 6278) לפני 31.12.2015**  
בעל האוטובוס/מיופה כוחו יציג בעת המבחן השנתי **אישור** מקורי על התקנה ותקינות המערכת כמופיע בנספח א' מאת מתקין מורשה מטעם משרד התחבורה כמפורט בסעיף 6.4, ויבדוק המצאות תווית תחזוקאי כמפורט בסעיף 6.3.
- 6.2 **אוטובוסים שנרשמו משנת 2012 ובהם הותקנה מערכת כיבוי אש אוטומטית ואליו עפ"י התקן ("ת"י 6278)**  
בוחן הרכב ידרוש **אישור** מקורי על התקנה ותקינות המערכת כמופיע בנספח א' מאת מתקין מורשה מטעם משרד התחבורה כמפורט בסעיף 6.4, ויבדוק המצאות תווית תחזוקאי כמפורט בסעיף 6.3.
- 6.3 התווית תמוקם במקום הנגיש לבדיקה חזותית בדופן ימין של תא המנוע. ובתווית יצוין שם החברה, היתר מס', שם התחזוקאי, תאריך ביצוע, הבקרה השוטפת הבאה וכתובת החברה.
- 6.4 הגורמים המאושרים להנפיק אישורי התקנה/ותקינות, תווית תחזוקאי הם:

## תקנות ונוהלים לרישוי ובחינת רכב

- 6.4.1.1 יצרן הרכב - לפי הנחיית יצרן המערכת או נציגו.
- 6.4.1.2 יצרן המערכת - או נציגו בפיקוח ובאישור מעבדה מאושרת.
- 6.4.1.3 מתקין מורשה - מטעם משרד התחבורה, לפי הנחיות יצרן המערכת או נציגו ובפיקוח מעבדה מאושרת ע"י אחד מאלה:
- חברת אירופלם - מס' רישיון סחר 6547 .
  - חברת להבות - מס' רישיון סחר 6548 .
  - חברת מ.א.ח - מס' רישיון סחר 6550 .
7. אוטובוסים משנתון 2016 ואילך:  
בעת רישום ראשוני, היבואן/יצרן מורשה יציג אישור התקנת המערכת ע"י יצרן האוטובוס/יצרן המערכת/מתקין מורשה.
- הערה:** חברת היסעים אשר קבלו ארכה ממנהל אגף הרישוי יציגו מסמך זה בו מצוין מספר הרישוי של האוטובוס שקבל אישור ארכה. אוטובוסים אלה יעברו רישוי שנתי באופן ליין.
8. הנחיות:
- 8.1 הוספת אישור מספר 17 למערכת האון - ליין תעודה בדבר תקינות/התקנה מערכת כיבוי אש אוטומטית. (מתקין מורשה בעל רישיון יצור ) תאריך בדיקה עד 60 יום לפני תאריך המבחן השנתי. (תאריך הבדיקה קטן או שווה לתאריך המבחן וגם ההפרש בין תאריך המבחן לתאריך בדיקה לא יעלה על 60 יום).
- אחריות**  
אגף התקשוב
- 8.2 הוספת שלושת המתקנים "כמוסכים" כמפורט בסעיף 6.4.1.3 המורשים לתת אישור בדבר תקינות מערכת כיבוי אש אוטומטית (אישור מספר 17)
- אחריות**  
אגף התקשוב
- 8.3 יש לבצע שינוי בתוכנות הרישוי הקיימות במכונני הרישוי ולהתאימה לדרישה החדשה כנדרש.
- אחריות**  
איגוד מכונני הרישוי
- 8.4 איגוד המוסכים ינפיק אישורי תקינות ומדבקות רק למתקנים המורשים ועפ"י רישיון ממחלקת סחר ייצור ויבוא מוצרים תעבורה בתוקף.
- אחריות**  
איגוד המוסכים
9. אחריות:
- האחריות לקיום הוראת נוהל זו חלה על:
- 9.1 אגף הרכב.
  - 9.2 אגף התקשוב.
  - 9.3 יבואני הרכב.

## נספח צצ'—מערכת כיבוי אש באוטובוסים

---

9.4 איגוד מכוני הרישוי.

9.5 איגוד המוסכים

9.6 יצרני האוטובוסים.

9.7 מעבדות מאושרת.

10. תחולה: החל ממועד פרסום נוהל זה.

### 11. נספחים:

א. טופס אישור התקנה/תקינות.

ב. דוגמה לתווית תחזוקה.

בכבוד רב,



משה קירמאיר  
מנהל אגף א' רישוי ופיקוח

### העתקים:

מהנדס אבנר פלור - סמנכ"ל בכיר תנועה

מר משה ויצמן - מנהל בכיר אגף הרכב

מר איציק סרור- סגן מנהל אגף הרכב

מר ישעיהו אברהם - מנהל תחום קציני בטיחות

מרכזים מחוזים

מר אבי גלנצר- יו"ר איגוד מכוני הרישוי

מר רונן לוי – יו"ר איגוד המוסכים

מתקנים מורשים

## תקנות ונוהלים לרישוי ובחינת רכב

### נספח א'

מספר רישיון מחורר \_\_\_\_\_

תעודה בדבר תקינות/התקנה מערכת כיבוי אש אוטומטית

עפ"י תקנה 370 לתקנות התעבורה

מספר סידורי \_\_\_\_\_

תאריך \_\_\_\_\_

אני הח"מ יצרן/מתקין מורשה: \_\_\_\_\_

שכתובתו: \_\_\_\_\_

בעל היתר להתקנה ותיקון מערכת כיבוי אש אוטומטית על פי רישיון/היתר מס': \_\_\_\_\_

מאשר בזה כי בדקתי/ התקנתי את מערכת כיבוי אש אוטומטית שהותקנה:

(סמן x במשבת המתאימה)

- עפ"י המפורט בטבלה מס' 1 להוראות היצרן לפי תקן ישראלי (ת"י 6278 חלק 3)
- לא עפ"י המפורט בטבלה מס' 1 להוראות היצרן לפי תקן ישראלי (ת"י 6278 חלק 3)

בתאריך \_\_\_\_\_ בשעה \_\_\_\_\_ ברכב מס' \_\_\_\_\_ מסוג \_\_\_\_\_

מס' שלדה \_\_\_\_\_ מד אוץ \_\_\_\_\_

ומצאתי כי המערכת תקינה על כל מכלליה.

• חובה למלא את כל הפרטים בטופס.

• יש לשמור העתק לביקורת ומעקב לתקופה של 18 חודשים לפחות מיום הבדיקה.

\_\_\_\_\_   
 מס רישיון/היתר

\_\_\_\_\_   
 שם המתקין

\_\_\_\_\_   
 חותמת היצרן/המתקין

\_\_\_\_\_   
 חתימת המתקין

**נספח צצ'—מערכת כיבוי אש באוטובוסים**

נספח ב'

**תווית**

שם החברה:	_____
הוסמך כתחזוקאי על ידי יצרן מערכת הכיבוי או נציגו היתר מס':.....	
שם התחזוקאי:	_____
תאריך הביצוע שנה / חודש / יום	____/____/____
הבקרה השוטפת הבאה:	<input type="checkbox"/>
תאריך הביצוע שנה / חודש	____/____
כתובת החברה:	_____



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה  
אגף הרכב ושירותי תחזוקה  
אגף א' רישוי ופיקוח  
רח' המלאכה 8, תל-אביב  
ת.ד. 57031, ת"א 61570  
טלפון: 03-5657154  
פקס: 03-5613583  
מייל: ELISHR@mot.gov.il  
תאריך: כ"ח בסיון, התשע"ז  
22 יוני 2017  
מס"ד: 28424216  
תיק: 76

אל: יצרני מערכות כיבוי אש  
מתקינים/תחזוקאים  
מכוני רישוי  
א.נ.,

## הנדון: הבהרות להוראת נוהל 137 מיום 19/5/2016 בעניין מערכת כיבוי אש באוטובוסים - הנחיות מקצועיות

בהמשך למכתבנו שבנדון, להלן מספר הבהרות לעניין מערכת כיבוי אש באוטובוסים:

1. אוטובוסים אשר חלה עליהם החובה להתקין מערכות כיבוי אש:

- 1.1 אוטובוס ציבורי בינעירוני - קוד 61.
- 1.2 אוטובוס ציבורי לסיור - קוד 620.
- 1.3 אוטובוס ציבורי להסעות מיוחדות.
- 1.4 אוטובוס פרטי - קוד 630.
- 1.5 ובהגבלות הבאות:

א. הגבלה 117 - רשאי להסיע עד  $x \times x$ , פרט לנהג - שמספר הנוסעים יהיה גדול מ-22.

ב. בדיקה ויזואלית של מיקום המנוע - מנועים המותקנים בחלקו האחורי של האוטובוס בלבד.

ג. סוג דלק - סולר (מנוע דיזל) בלבד.

1.6 ישנם אוטובוסים שנמנים על אחד מהסעיפים 1.1-1.4 אך לא חלה עליהם החובה להתקין מערכת כיבוי אש מאחר ואלה אינם נמנים בהגבלות תקינה כמפורט בסעיף 1.5 לכן יש לקבל אותם באופן ליני.

2. המורשה לתת אישור התקנה למערכת כיבוי אש הינם מפעלים אשר מחזיקים ברישיון סחר מטעם מחלקת סחר ויבוא חלקים בלבד.

3. מנהלים מקצועיים אשר הוסמכו ע"י יצרן מערכת כיבוי אש או נציגו בארץ רשאי לבצע תחזוקה למערכת של אותו יצרן שהוסמך על ידו ולהנפיק אישור תקינות בלבד למערכת, מנהלים אלו יציגו בפני המרכז המחוזי אישור מיצרן מערכת כיבוי אש או נציגו כי עבר הסמכה לתחזק את המערכת.

4. מנהלי מוסכים אשר הוסמכו לתחזק מערכת כיבוי אש, יתווסף להם ברישיון המוסך מקצוע 111 על מנת שאישורי התקינות שלהם יתקבלו במכון הרישוי.

5. חל איסור למנהלים מקצועיים במוסכים שיש להם מקצוע 111 לבצע התקנת מערכות כיבוי אש באוטובוסים.

6. על המתקינים ליידע את המוסכים שהוסמכו מטעמם לבצע תחזוקה למערכות אלו שיש לפנות למפקח המחוזי ולהגיש בקשה בהתאם.

בכבוד רב,

משה קירמאיר  
מנהל אגף א'  
רישוי ופיקוח