

**נספח צר' - בתקנת מערכת בטיחות ברכב כבד
פטור מהתקנת מערכות בטיחות לרכבים ממוגנים ירי בבעלות השגרירות ארה"ב**

**נספח צר'
התקנת מערכת בטיחות ברכב כבד
פטור מהתקנת בטיחות לרכבים ממוגנים ירי
בבעלות שגרירות ארה"ב**

מדינת ישראל  משרד התחבורה הבטיחות בדרכים		
לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה אגף הרכב ושירותי תחזוקה תחום הדרכה מחלקת שמאים רח' חמלאכה 8, תל-אביב ת.ד. 57031, ת"א 61570 טל': 03-6230307 פקס: 03-5617593 תאריך: ד' בתשרי, התשע"ז 06 אוקטובר 2016 סימוכין: 07219916 תיק: 76		
אל: יבואני רכב /מכוני/מוסכי רישוי/מתקינים מורשים		
הוראות נוהל מס' 142	התקנת מערכת בטיחות ברכב כבד	בתוקף מתאריך 01.11.2016
1. מבוא: א. מערכות התרעה מפני התנגשות מלפנים ומערכות התרעה על סטייה מנתיב הינן מערכות הנותנות חיזוי והתרעה לנהג כאשר יש חשש להתפתחות של סכנה מפני התנגשות ברכב שמלפנים או מסטייה בלתי מבוקרת מנתיב הנסיעה. ב. שתי המערכות הוכחו על ידי מדינות האיחוד האירופאי כמערכות בעלות פוטנציאל גבוה להפחתת ניכרות של נפגעים בתאונות דרכים. ג. מהאמור לעיל נקבע על ידי מדינות האיחוד בתקינה חובת יישום של מערכות אלה ברכב מסחרי, במשאיות ואוטובוסים במסגרת קו היצור בצורה מדורגת <u>החל מתאריך 1/11/2015</u>. ד. יעילותן של מערכות בטיחות אלה הוכחה גם בסקרים שנערכו בארץ. ה. היות ומדובר במערכות בטיחות בעלי פוטנציאל להפחתת מספר נפגעים נתקבלה החלטת שר התחבורה ליישמן גם על רכבים שבשירות. ו. ליישום ההחלטה פורסמה תקנה תעבורה חדשה שמספרה 64' שקבעה את סוג המערכות שיתקנו, הדרישות הטכניות, תחולה ומועד תחילת היישום. ז. תקנה 364 (ו) לתקנות העיקריות, כנוסחה בתקנה 1 לתקנות אלה, תחול על רכב מהסוגים המפורטים בתקנה האמורה, שמועד רישומו <u>הוא ביום ר' בשבת התשע"ב (1 בינואר 2012) ואילך</u>. 2. הבסיס החוקי: "364 (ו) מערכות בטיחות ברכב כבד (א) לא יירשם רכב ולא יחודש רישיון לרכב מסוג האמור להלן, אלא אם כן הותקנו בו מערכת התרעה מפני התנגשות מלפנים מסוג כמפורט בפרט 29 בחלק ג' לתוספת השנייה ומערכת התרעה על סטייה מנתיב מסוג כמפורט בפרט 30 בחלק ג' לתוספת השניה : (1) אוטובוס ואוטובוס זעיר, מסוג M2 למעט סיווגי משנה 5 עד 7, 9 ו-10, ומסוג M3 למעט סיווגי משנה 5 עד 7 ו-9;		
לשירות: מענה טלפוני סמל טלפון *5678 /ראו חיות ממוכנות 1225678 מענה אנשי, הפועל בימים א'-ה' בין השעות 07:00-20:00, בימי ו' עד 12:00 אתר האינטרנט של משרד התחבורה www.mot.gov.il		

תקנות ונוהלים לרישוי ובחינת רכב

- (2) רכב מסוג N2, N3 למעט סיווגי משנה 1 עד 3 ו-5.
- (ג) להוכחת התקנתן של המערכות המפורטות בתקנה זו ברכב, יציג בעל הרכב בעת הרישום או בעת חידוש הרישיון לראשונה אישור של אחד מהגורמים הבאים:
- (1) אישור יבואן הרכב;
- (2) אישור מתקין מורשה מטעם יצרן המערכת או מי מטעמו.
- בחלק ג' לתוספת השנייה לתקנות העיקריות, אחרי פרט 28 זבוא :
29. מערכת התרעה מפני התנגשות מלפנים
- (תקנה 1364)
- מערכת להתרעה מפני התנגשות לפני תעמוד בתאימות אלקטרו מגנטית; יצרן המערכת יתאים את המערכת לדגם הרכב; המערכת תעמוד בדרישות סעיפים 5.4 עד 6 (כולל) לתקנת ECE 131 או בדרישות סעיפים - 1.2 עד 2.8 (כולל) לנספח 2 לתקנת נציבות האיחוד האירופי (EU) No 347/2012 ולמעט הדרישות הנוגעות לבלימה אוטומטית של הרכב;
- הוכחת עמידת המערכת בדרישות המפורטות, תהיה באמצעות קבלת אישור מאחד מאלה:
- (1) מעבדה מוסמכת;
- (2) מעבדה לבדיקת רכב או חלקיו שהוסמכה ואושרה לפי דירקטיבה EC/2007/46, על עדכונה;
- (3) יצרן הרכב, כי הוא מתקין את המערכת ברכבים שהוא מייצר בקו היצור.
30. מערכת התרעה על סטייה מנתיב
- (תקנה 1364)
- מערכת התרעה על סטייה מנתיב תעמוד בתאימות אלקטרו מגנטית; יצרן המערכת יתאים את המערכת לדגם הרכב; המערכת תעמוד בדרישות סעיפים - 5.1 עד 5.4 (כולל) וסעיפים 6.2 עד 6.7 (כולל) לתקנת ECE 130 או בדרישות סעיפים 1.1 עד 1.4 (כולל) וסעיפים 2.2 עד 2.7 (כולל) לנספח 2 לתקנת נציבות האיחוד האירופי (EU) No. 351/2012;
- סימוני הנתיבים המשמשים לבדיקת התרעה המערכת על סטייה מנתיב לפי התקן האמור יהיו אלה שנקבעו במדינת ישראל;
- הוכחת עמידת המערכת בדרישות המפורטות, תהיה באמצעות קבלת אישור מאחד מאלה:
- (1) מעבדה מוסמכת;
- (2) מעבדה לבדיקת רכב או חלקיו שהוסמכה ואושרה לפי דירקטיבה EC/2007/46, על עדכונה;
- (3) יצרן הרכב, כי הוא מתקין את המערכת ברכבים שהוא מייצר בקו היצור.
- (א) תחילתן של תקנות אלה ביום "ב' בתשרי התשע"ז (1 בנובמבר 2016).
- (ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), רשות הרישוי רשאית לדחות את מועד התחילה של תקנה 1364 לתקנות העיקריות, כנוסחה בתקנה 1 לתקנות אלה, לפי בקשה בכתב של בעל רכב, לפרק זמן שלא יעלה על 12 חודשים, בשים לב למספר הרכבים שבבעלותו ולמועדי חידוש הרישיון שלהם.
- תקנה 1364 לתקנות העיקריות, כנוסחה בתקנה 1 לתקנות אלה, תחול על רכב מהסוגים המפורטים בתקנה האמורה. שמועד רישומו הוא ביום "ב' בטבת התשע"ב (1 בינואר 2012) ואילך.

נספח צר' - בתקנת מערכת בטיחות ברכב כבד

פטור מהתקנת מערכות בטיחות לרכבים ממוגנים ירי בבעלות השגרירות ארה"ב

3. הגדרות:

- 3.1 "חירשור" - מנהל האגף לרכב ושירותי תחזוקה במשרד התחבורה, לרבות אדם שמנהל האגף לרכב ושירותי תחזוקה העביר אליו את סמכויותיו לפי צו זון כולן ומקצתן.
- 3.2 "מעבדה מאושרת" - כמשמעותה בסעיף 12(א) חוק התקנים התשי"ג - 1953 (להלן - מעבדה מאושרת)
- 3.3 "בוחן רכב" - מי שרשות הרישוי הסמיכה להיות בוחן רכב.
- 3.4 "יצרן מורשה" - מפעל בעל רישיון לייצור מוצרי תעבורה וסחר בהם.
- 3.5 "מתקין מורשה" - מתקין מורשה - מפעל בעל רישיון ייצור ממחלקת סחר, יצור ויבוא עם עיסוק המתאים לסוג ההתקנה.
- 3.6 "יצרן תמערכת" - יצרן שהמערכת או נציגו כהגדרתו בתקנה 370 (ב) (2) (ב).
- 3.7 "מעבדה מוסמכת" - כהגדרתה בתקנה 1 לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961 - מעבדה מוסמכת לבדיקת רכב שאישר לעניין זה מנהל אגף הרכב.

4. מערכות הבטיחות הנדרשים להתקנה עפ"י התקנה

- 4.1 מערכת סטייה מנתיב:
המערכת מתריעה לנהג הרכב קולית וויזואלית על טק"ח לא מתוכננת של הרכב מנתיב הנסיעה.
- 4.2 מערכת התרעה מפני התנגשות מלפנים:
המערכת מזהה באופן אוטומטי מצב של קדם התנגשות ומתריעה לנהג קולית וויזואלית על סכנת ההתנגשות מלפנים.
5. הרכבים שבהם קיימת חובת התקנה עפ"י תקנה 364 (ו')
- 5.1 אוטובוס ואוטובוס זעיר, מסוג M2 למעט: רכב מדבלי, אמבולנס, כיבוי אש, רכב בטיחותי ורכב שצוין ברישיון הרכב שלו כרכב להוראת נהיגה.
- 5.2 אוטובוס מסוג M3 למעט: רכב מדבלי, אמבולנס, כיבוי אש ורכב שצוין ברישיון הרכב שלו כרכב להוראת נהיגה.
- 5.3 רכב מסחרי מסוג N2, N3 למעט: רכב כיבוי אש, רכב חילוץ, רכב עבודה ורכב ציוד חריג.

6. מערכות הבטיחות שיותקנו ברכבים יעמדו בדרישות כדלקמן:

- 6.1 עמידה בתאימות אלקטרו מגנטית (EMC) בהתאם לתקינה האירופאית ECE 10 .
- 6.2 יצרן המערכות יתאים את המערכות לדגם הרכב.
- 6.3 למערכת התרעה מפני התנגשות מלפנים:
עמידה בתקינה אירופאית
ECE131-Motor Vehicles With Regard To the Advanced Emergency Braking Systems (AEBS)
סעיפים 5.2 עד 6.
או;
עמידה בתקנה האירופאית (EU) No. 347/2012 - נספח 2 סעיפים 1.2 עד 2.8, למעט הדרישות הנוגעות לבלימה אוטומטית של הרכב.
- 6.4 למערכת התרעה על סטייה מנתיב:
עמידה בתקנה אירופאית -
(ECE130 - Motor Vehicles With Regard To the Lane Departure Warning System (LDWS)
סעיפים 5.1 עד 5.4 וסעיפים 6.2 עד 6.7

תקנות ונוהלים לרישוי ובחינת רכב

אין

עמידה בתקנה האירופאית (EU) No. 351/2012 - נספח 2 סעיפים 1.1 עד 1.4 וסעיפים 2.2 עד 2.7.

6.5 דרישות להתחברות לקווי התקשורת (Can Bus) וכן לשקע חבזיקות (OBD):

- א. התחברות לקווי ה-Can Bus – דרך מתאם השראותי בלבד.
- ב. התחברות לקווי ה-Can Bus – לקליטת נתונים ואותות חשמליים – באישור מעבדה מוסמכת לרכב/נציגו של יצרן הרכב.
- ג. חיבור לשקע בזיקות של הרכב (OBD) באמצעות חיבור גלוי/חשמלי – באישור מעבדה מוסמכת לרכב/נציגו של יצרן הרכב.
- ד. שידור מקודות על קווי התקשורת לצורך קבלת נתונים – אישור מעבדה מוסמכת נציג יצרן הרכב.

7. התקנת מערכות הבטיחות

7.1 מערכות הבטיחות יותקנו על ידי אחד הגורמים הבאים:

- א. יצרן הרכב בשלב הייצור
- ב. יבואן הרכב במסגרת ה-PDI.
- ג. מתקין מורשה מטעם יצרן המערכת או מי מטעמו.

7.2 אופן ההתקנה:

- א. המערכות יותקנו באופן שלא ניתן יהיה להסיר ולהרכיב ברכב אחר.
 - ב. המערכות יותקנו באופן שלנהג לא תהיה אפשרות לכבות את המערכות בזמן תפעול ונהיגת הרכב.
 - ג. במהלך ההתקנה לא יבוצע שינוי במבנהו של הרכב אלא לפי היתר בכתב מאת רשות הרישוי.
- 7.3 הוכחת לעמידת המערכת בדרישות: להוכחת עמידת המערכת בדרישות התקנה ונוהל זה תהיה באמצעות קבלת אישור מאחד מאלה:

- א. מעבדה מוסמכת.
- ב. מעבדה לבדיקת רכב או חלקיו שחוסמכה ואושרה לפי דירקטיבה EC/2007/46, על עדכנות.
- ג. יצרן הרכב, כי הוא מתקין את המערכת ברכבים שהוא מייצר בקו הייצור.

7.4 אישור חתקנה יכלול את הפרטים הבאים:

- א. מספר הרכב
- ב. יצרן המערכת
- ג. מספר סידורי (סיריאל) של המערכות שהותקנו.
- ד. תאריך ההתקנה.
- ה. תכונות המערכות.

7.5 תיעוד:

- א. על יבואני הרכב אשר מתקנים מערכת בטיחות בעת הרישום הראשוני לשמור את המסמכים המעידים כי המערכת נבדקה ונמצאה עומדת בדרישות שנקבעו בתקנה.
- ב. על המתקין המורשה או היבואן לשמור תיעוד ואישורים לכלל חתקנות שבוצעו על ידו.

נספח צר' - בתקנת מערכת בטיחות ברכב כבד

פטור מהתקנת מערכות בטיחות לרכבים ממוגנים ירי בבעלות השגרירות ארה"ב

8. התנאים לרישום רכב כבד חדש או לחידוש רישיון לראשונה לרכב כבד משומש	8.1 בעת הרישום הראשוני יבואן הרכב ידווח לאגף התקשוב באופן מקוון על התקנת מערכת בטיחות ברכב כבד במקום בקרת יציבות.
8.2 בעת חידוש הרישיון לראשונה על בעל הרכב או מי מסעמו להציג אישור התקנת המערכות מאחד מהגורמים הכאים:	א. אישור יבואן הרכב. ב. אישור מתקין מורשה מטעם יצרן המערכת או מי מסעמו.
9. תקינות המערכת	9.1 באחידות חברות ההובלה/הסעות/אוטובוסים, באמצעות ק. הבטיחות בתעבורה של חברתם או כל אחד אחר המחזיק רכב ברשותו כמצוין בסעיף 5 לעיל, לוודא תקינות המערכת באופן שוטף. 9.2 כאשר המערכות אינה תקינה, יש לתקנה באופן מיידי על ידי מוסך מורשה של יבואן הרכב או מתקין מורשה מטעם יצרן המערכת או מי מסעמו.
10. הפעולה במכון הרישוי:	10.1 בעת קבלת אחד מהרכבים המופיעים בסעיף 5 למבחן השנתי יציג בעל/מיפוי הרכב תעודת/אישור בדבר התקנת מערכת בטיחות ברכב כבד ממתקין מורשה מאחד הגורמים המופיעים בסעיף 8.2. מערכת הרישוי במכון (און ליין) תדרוש באופן אוטומטי אישור מרכבים אשר לא מופיעה להם ההגבלה קיימת מערכת בטיחות ברכב כבד.
10.2 יש לצרף את תעודת התקנה למסמכים הנשמרים במכון הרישוי לתקופה שלא תפחת מ- 18 חודשים. 10.3 רכבים אשר סיום בהצלחה את המבחן השנתי באופן ללין עקב תקלה במערכת האון ליין יש להעביר רשימה ברכבים אלו לאגף הרכב/התקשוב על מנת להוסיף להם את ההגבלה.	11. הנחיות:
11.1 בעת הרישום הראשוני היבואן ידווח באופן מקוון לאגף התקשוב על התקנת מערכת בטיחות ברכב כבד (במקום דיווח בקרת יציבות) קיימת מערכת בטיחות ברכב כבד.	אחריות: יבואני הרכב
11.2 יבואני הרכבים אשר כלי הרכב שלהם מוגדרים בסעיף 5 ידווחו לאגף התקשוב בקובץ על כל הרכבים שמותקנת בהם מערכת בטיחות על מנת שאגף התקשוב יוסיף להוסיף להם את ההגבלה וימנע את הצורך בהצגת אישור במבחן הרישוי השנתי.	אחריות: אגף התקשוב/יבואני הרכב
11.3	11.4 על מערכת האון ליין לדרוש אישור על התקנת מערכת בטיחות (ממתקין מורשה כמוגדר בסעיף 8.2) לרכבים אשר לא התקינו מערכת בטיחות אין להם את ההגבלה קיימת מערכת בטיחות ברכב כבד. תאריך הבדיקה יהיה קטן או שווה לתאריך המבחן.
אחריות: אגף התקשוב	11.5 יש להוסיף את ההגבלה קיימת מערכת בטיחות ברכב כבד ברכבים אלו בסיום המבחן השנתי בהצלחה על מנת לא לדרוש את האישור ההתקנה לקראת חידוש הרישיון שנה לאחר מכן.

תקנות ונוהלים לרישוי ובחינת רכב

אחריות: אגף התקשוב

11.6 יש לבצע שינוי בתוכנות הרישוי הקיימות במכונני הרישוי ולהתאימה לדרישה החדשה כנדרש.

אחריות: איגוד מכוני הרישוי

11.7 איגוד המוסכים/היבואנים ינפיק אישורי התקנה רק למתקינים המורשים ועפ"י רישיון ממחלקת סחר ייצור ויבוא מוצרים תעבורה בתוקף.

אחריות: איגוד המוסכים/היבואנים

12. אחריות:

האחריות לקיום הוראת נוהל זו חלה על:

12.1 אגף תרכב.

12.2 אגף הרישוי

12.3 אגף התקשוב.

12.4 קציני בטיחות בתעבורה.

12.5 יבואני הרכב.

12.6 איגוד מכוני הרישוי.

12.7 איגוד המוסכים.

12.8 יצרני האוטובוסים.

12.9 מעבדות מאושרות.

13. תחולה:

תחל מיום ל' בתשרי התשע"ו (01.11.2016)

בכבוד רב,

משה קירמאיר
מנהל אגף א' רישוי ופיקוח

הערות:

מחנכס אבנר פלור - סמנ"ל בכיר ונועם
מר משה ויצמן - מנהל בכיר אגף תרכב
מהנדסת עינת סילג - מנהלת אגף א' חנדסה ותקינה
מר משה ימני - ראש תחום סחר, ויבוא מוצרי תעבורה
גב' קטי מורלי - מנהלת תחום תאום, מזלים ורישוי
מר ישעיהו אברהם - מנהל תחום קציני בטיחות
מרכזים מחוזים
מר יהודה רודר - י"ר איגוד היבואנים.
מר אבי גלצרי - י"ר איגוד מכוני הרישוי
מר רונן לוי - י"ר איגוד המוסכים
מתקנים מורשים

נספח צר' - בתקנת מערכת בטיחות ברכב כבד

פטור מהתקנת מערכות בטיחות לרכבים ממוגנים ירי בבעלות השגרירות ארה"ב

מספר רישיון מחזור: _____

תעודה בדבר התקנת מערכת בטיחות ברכב כבד
(עפ"י תקנה 364 ו'א)
לתקנות התעבורה, תשס"א-1961

תאריך: _____ מספר סידורי: _____

אני הו"מ יצרן/מתקין מורשה: _____

שכתובתו: _____

המורשה לבצע התקנות מערכות בטיחות עפ"י תקנה 364 ר' שקבעה את סוג המערכות שיוקנו ברכב

מאשר בזה כי התקנתי בתאריך _____ בשעה _____ ברכב מס' _____

מסוג _____ מס' שלדה _____ און מערכות הבטיחות: _____

מספר סידורי של מערכת סטייה מנתיב: _____ יצרן המערכת: _____

מספר סידורי של מערכת מגיעת התנגשות מלפנים: _____ יצרן המערכת: _____

ומצאתי כי המערכות תקינות על כל מכלליהן

- חובה למלא את כל הפרטים בטופס.
- יש לשמור העותק לביקורת ומעקב לתקופה של 18 חודשים לפחות מיום הבדיקה.

שם החברה היצרן/יבואן/מתקין מורשה: _____

חתימת וחותמת מתקין המערכת: _____

שם פרטי ומשפחה: _____

27.12.2016

הנדון: פטור מתקנה 364 ו' (התקנת מערכות בטיחות) לרכבים ממוגני ירי בבעלות השגרירות ארה"ב

מחוקק סמכותי לפי תקנה 269(א) חריג פוטר את הרכבים שפרטיהם מצ"ב כנספח א' להחלטה זו (להלן: "הרכבים"), מעמידה בדרישות תקנה 364 ו' לתקנות התעבורה, זאת על, M2 ו-N2 התשכ"א-1961 לענין התקנת מערכות בטיחות בכלי רכב מקטגוריה בסיס הנימוקים הבאים:

מיום W. Joseph Childers - General Service Officer בהתאם להצהרות של - התקנת מערכות הבטיחות עלולה לגרום לשיבוש המערכות האלקטרוניות 21/12/16 המותקנות ברכבים והנדרשות לפי דרישות הביטחון התקפות ביחס לרכבי שגרירות ארה"ב.

אשר אינה N1 הרכבים בתצורתם המקורית ללא מיגון ירי שייכים לקטגוריה - מחויבת בהתקנת מערכות הבטיחות בהתאם לתקנה 364 ו' לתקנות התעבורה, כאשר רק N2 - כתוצאה משינוי המבנה שעבר, לצורך התקנת מיגון בפני ירי, שונה סיווגם ל "B" וברישיון הרכבים מצוין "רשאי לנהוג ברישיון נהיגה דרגה

תנאי לתוקפו של פטור זה, יהיה כל עוד הם יהיו בבעלות שגרירות ארה"ב, והוא יפקע באופן אוטומטי במועד שינוי הבעלות ברכבים.

נספח צר' - בתקנת מערכת בטיחות ברכב כבד
פטור מהתקנת מערכות בטיחות לרכבים ממוגנים ירי בבעלות השגרירות ארה"ב

מערכות בטיחות ברכב כבד

364. (א) לא יירשם רכב ולא יחודש רישיון לרכב מסוג האמור להלן, אלא אם כן הותקנו בו מערכת התרעה מפני התנגשות מלפנים מסוג כמפורט בפרט 29 בחלק ג' לתוספת השנייה ומערכת התרעה על סטייה מנתיב מסוג כמפורט בפרט 30 בחלק ג' לתוספת השנייה:

(1) אוטובוס ואוטובוס זעיר, מסוג M2 למעט סיווגי משנה 5 עד 7, 9 ו-10, ומסוג M3 למעט סיווגי משנה 5 עד 7 ו-9;

(2) רכב מסוג N2, N3 למעט סיווגי משנה 1 עד 3 ו-5.

(ב) להוכחת התקנתן של המערכות המפורטות בתקנה זו ברכב, יציג בעל הרכב בעת הרישום או בעת חידוש הרישיון לראשונה אישור של אחד מהגורמים האלה:

(1) אישור יבואן הרכב;

(2) אישור מתקין מורשה מטעם יצרן המערכת או מי מטעמו.

(עמוד ריק)